

FASYS MOSTY Sp. z o.o.

Adres do korespondencji:

ul. Jedności Narodowej 83

50-262 Wrocław

Dane kontaktowe:

tel. 664 497 449

biuro@fasysmosty.pl

www.fasysmosty.pl



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

dla zadania pn.:

**„Przebudowy przepustu drogowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2912S
w miejscowości Dąbrówka”**

Nr dokument.: M204-E.1
Nr umowy: ZDP/DI/3421/22/2021 z dnia 05.10.2021 r.
Inwestor
i Zamawiający: Powiat Gliwicki reprezentowany przez
Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Gliwicach,
ul. Zygmunta Starego 17, 44-100 GLIWICE
Obiekt: PRZEPUST, DROGA POWIATOWA
Lokalizacja: Województwo Śląskie, powiat Gliwicki, gmina Wielowieś,
obręb 0004 Dąbrówka działka nr 24/3, 124/36.
Branża: INŻYNIERYJNA, DROGOWA
Kategoria obiektu
budowlanego: XXV, XXVIII

ZESPÓŁ PROJEKTOWY I SPRAWDZAJĄCY

Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant branża mostowa (główny projektant)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Projektant branża mostowa	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdzający branża mostowa	mgr inż. Bożena Kuźmik	OPL/1899/PWBM/21 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Opracował branża mostowa	mgr inż. Kamil Ruszkowski	-	

Wrocław, październik 2022 r.

Oświadczenie

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 i ust 3e ustawy „Prawo budowlane” (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., tekst jednolity: Dz.U. 2021 r. poz. 2351 z późn. zmianami) niżej podpisani oświadczają, że:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

dla zadania pn.:

„Przebudowy przepustu drogowego w ciągu drogi powiatowej Nr 2912S w miejscowości Dąbrówka”

jest zgodne z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletne i zostało wykonane w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć, zgodnie z umową nr ZDP/DI/3421/22/2021 z dnia 05.10.2021 r.

Zgodnie z art. 36a ust.6 ustawy „Prawo budowlane” (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zmianami) dopuszcza się nieistotne odstępstwa od przedmiotowego projektu budowlanego.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY I SPRAWDZAJĄCY

Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant branża mostowa (główny projektant)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Projektant branża mostowa	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdzający branża mostowa	mgr inż. Bożena Kuźmik	OPL/1899/PWBM/21 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	

Wrocław, październik 2022 r.

Oświadczenie

Wszystkie załączniki stanowiące integralną część niniejszego opracowania potwierdza się za zgodność z oryginałem.

.....
(podpis)

Wrocław, październik 2022 r.

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10 ustawy „Prawo budowlane” (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zmianami)

pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI:

- A. TOM 1 Projekt zagospodarowania terenu
- B. TOM 2 Projekt architektoniczno-budowlany
- C. TOM 3 Dokumenty formalno-prawne i uzgodnienia.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

A. Strona tytułowa	str. 1
B. Oświadczenia	str. 2-3
C. Zawartość dokumentacji	str. 4-5
D. Projekt Zagospodarowania Terenu-część opisowa	str. 6-15
E. Projekt Zagospodarowania Terenu-część rysunkowa	str. 16-17
F. Załączniki (dokumenty formalno-prawne i uzgodnienia)	str. 18-24

SPIS TREŚCI

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU CZĘŚĆ OPISOWA	6
1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	7
2. PODSTAWY OPRACOWANIA	8
2.1 PODSTAWY FORMALNE	8
2.2 PODSTAWY TECHNICZNE	8
2.3 OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA	8
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
3.1 OBIEKTY I URZĄDZENIA STAŁE	9
3.2 SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PRZEDMIOTOWEGO OBIEKTU	9
3.3 ZAKRES ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH	9
4. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	9
4.1 POWIERZCHNIA TERENU	9
4.2 UKŁAD KOMUNIKACYJNY	9
4.3 ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH	9
4.4 OŚWIETLENIE	10
4.5 OGRODZENIE	10
4.6 KOLIZJE I ICH ROZWIĄZANIE	10
4.7 PROJEKTOWANA ZIELEŃ	10
4.8 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	11
4.9 OCHRONA KONSERWATORSKA	11
4.10 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	11
4.10.1 Emisja hałasu	11
4.10.2 Zanieczyszczenie powietrza	11
4.10.3 Wody powierzchniowe i podziemne	12
4.10.4 Powierzchnia terenu	12
4.10.5 Świat roślinny	12

4.10.6 Zabytki.....	12
4.10.7 Gospodarka odpadami	13
4.10.8 Rozwiązania chroniące środowisko	14
4.10.9 Życie i zdrowie ludzi.....	15
4.10.10 Ochrona przeciwpożarowa.....	15
4.11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	15
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	16
ZAŁĄCZNIKI DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE I UZGODNIENIA	18

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr	Tytuł rysunku	Stan	Skala	Nr Str.
PZT-01	Plan zagospodarowania terenu	istn.+proj.	1:500	17

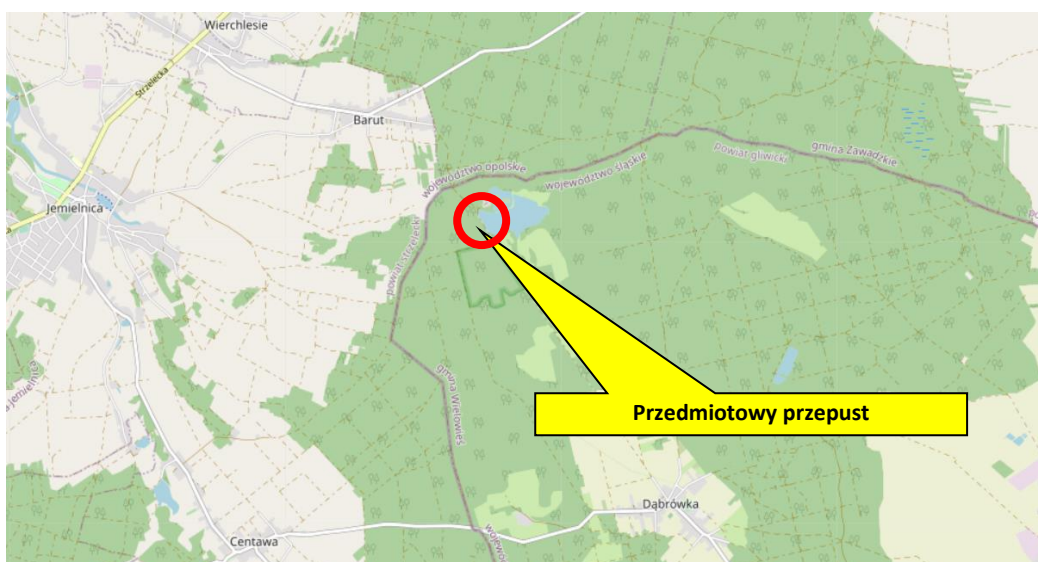
ZAŁĄCZNIKI

Nr	Załączniki	Ilość stron	Numer strony
1.	Kopia uprawnień i zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego	4	18-24

PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU
CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa przepustu pod drogą powiatową nr 2912 S, który obecnie służy do przeprowadzenia nadmiaru wody ze zbiornika wodnego do rowu melioracyjnego znajdującego się na terenie leśnym Nadleśnictwa Rudziniec. Przepust służy do przeprowadzenia wody ze zbiornika wodnego w kierunku cieku Świbska Woda. Przepust oznaczony jest numerem ewidencyjnym JN1 01015147 w ciągu drogi powiatowej 2912 S w km 0+510 w miejscowości Dąbrówka (Hubertus – Staw).



Rys. 1.1 Lokalizacja obiektu na mapie



Rys. 1.2 Widok wylotu

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla przebudowy przepustu drogowego poprzez rozbiórkę istniejącego obiektu i budowę nowego przepustu w ciągu drogi powiatowej Nr 2912S.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje: rozbiórkę przepustu oraz wykonanie nowego przepustu wraz z dojazdami.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

2.1 PODSTAWY FORMALNE

Umowa nr ZDP/DI/3421/22/2021 z dnia 05.10.2021 r. zawarta pomiędzy Wykonawcą: FASYS MOSTY Spółka z o. o. i Zamawiającym: Powiat Gliwicki reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Gliwicach, 44 - 100 GLIWICE, ul. Zygmunta Starego 17.

2.2 PODSTAWY TECHNICZNE

- Obowiązujące normatywy i warunki techniczne w zakresie projektowania i wykonawstwa obiektów inżynierskich.
- Wizja lokalna, pomiary inwentaryzacyjne i dokumentacja fotograficzna obiektu wykonane w październiku 2021 r.,
- Mapa do celów projektowych,
- Badania geologiczne,
- Opis Warunków Zamówienia.

2.3 OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA

Dokumentację opracowano stosując obowiązujące przepisy, normy oraz literaturę techniczną.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotowy obiekt znajduje się pomiędzy zbiornikiem wodnym leżącym na terenie Szpitala Psychiatrycznego a lasem należącym do Nadleśnictwa Rudziniec. Przedmiotowy obiekt obecnie służy do przeprowadzenia nadmiaru wody ze zbiornika wodnego do rowu melioracyjnego. Na wlocie przepustu wykonana jest zasuwa służąca do spiętrzenia wody w zbiorniku wodnym. Istniejące urządzenie nie spełnia swojej funkcji co spowodowane jest zamuleniem.

Przedmiotowy obiekt jest drogowym przepustem łukowym o sklepieniu ceglanym. Światło pionowe wynosi ok. 1,83 m i światłem poziomym ok. 1,40 m. Obiekt posiada ceglany ściany czołowe.

Przepust w planie usytuowany jest pod kątem ok. 83° do przeszkody. Długość obiektu wynosi ok. 6,16 m. Szerokość jezdni wynosi 4,20 m. Na długości obiektu zamontowano jednostronne bariery ochronne.

Stan techniczny przepustów oceniony został, jako przed awaryjny z uwagi na bardzo duże uszkodzenia głowic oraz ubytki w całej konstrukcji obiektu, jaki i brak stabilności fundamentów obiektu, które zostały uprzednio wzmocnione konstrukcją żelbetową.

Droga powiatowa jest drogą jednojezdniową dwukierunkową o nawierzchni gruntowej o szerokości ok. 4,20 m. Stan techniczny nawierzchni oceniono na zadawalający. Pobocza są gruntowe, nieumocnione i bardzo wąskie. Droga jest odwadniana powierzchniowo na tereny przyległe leśne, które są położone niżej względem nawierzchni drogi.

W bezpośrednim sąsiedztwie przepustu znajdują się obce sieci.

- długość całkowita przepustu ok. 6,16 m

- | | |
|--------------------------------|------------|
| • szerokość drogi na obiekcie | ok. 4,20 m |
| • światło poziome pod obiektem | ok. 1,40 m |
| • światło pionowe pod obiektem | ok. 1,83 m |
| • klasa drogi | L |

Konstrukcję nośną stanowią łukowe sklepienie ceglane o grubości 0,40 m. Na wylocie i wylocie występują ceglane głowice.

3.1 OBIEKTY I URZĄDZENIA STAŁE

W rejonie inwestycji występuje przedmiotowy przepust, budynek szpitala psychiatrycznego oraz staw znajdujący się na jego terenie. W rejonie inwestycji znajdują się latarnie oświetleniowe, które zostaną przeznaczone do demontażu w ilości 2 sztuk. Do przepustu zostanie zamocowana zasowa umożliwiająca regulowanie wody w stawie przyległym do inwestycji za pomocą śruby rzymskiej.

3.2 SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PRZEDMIOTOWEGO OBIEKTU

Na podstawie informacji zawartych na mapie do celów projektowych oraz po przeprowadzeniu wizji w terenie stwierdzono, że w rejonie przedmiotowej inwestycji występują czynne sieci elektroenergetyczne oraz teletechniczne.

3.3 ZAKRES ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

Rozbiórce będzie podlegał przepust w ciągu drogi powiatowej.

Gospodarka odpadami pochodzących z rozbiórek oraz z odpadami powstającymi na etapie eksploatacji prowadzona będzie zgodnie z przepisami określonymi w ustawie o odpadach.

Prace rozbiórkowe nie będą oddziaływały znacząco na środowisko. Na przedmiotowym obszarze (obszarze robót oraz obszarze oddziaływania) nie jest planowane dokonanie innych inwestycji w czasie trwania przedmiotowej inwestycji, w związku z tym nie zajdzie, zatem zjawisko nakładania się niekorzystnych oddziaływań innych inwestycji.

Teren, na którym będą prowadzone prace, należy uporządkować.

4. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1 POWIERZCHNIA TERENU

Zakres przewidzianej inwestycji nie powoduje docelowo zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu.

4.2 UKŁAD KOMUNIKACYJNY

W związku z realizacją inwestycji, nie ulegnie zmianie układ komunikacyjny dla ruchu samochodowego w obrębie projektowanych odcinków drogi.

Przyjęto odtworzenie układu komunikacyjnego na długości ok. 55 m. Lokalizacja w planie nie ulegnie zasadniczej zmianie.

4.3 ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH

Nie zmienia się sposobu odwodnienia drogi i obiektu. Odwodnienie na przebudowanym odcinku drogi projektuje się, jako powierzchniowe – za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni woda opadowa i roztopowa będzie odprowadzana na tereny przyległe.

4.4 OŚWIETLENIE

W obrębie inwestycji znajdują się słupy oświetleniowe, nieczynnej sieci oświetleniowej, które będą przeznaczone do demontażu w ilości 2 sztuk.

4.5 OGRODZENIE

Dodatkowo ze względu na zły stan techniczny oraz prowadzone prace wystąpiła konieczność likwidacji fragmentu ogrodzenia (z siatki) należącego do Szpitala Psychiatrycznego w Toszku. Należy odtworzyć ogrodzenie tak jak w stanie istniejącym, szczegóły oraz dane techniczne zostaną doprecyzowane na etapie projektu wykonawczego po wcześniejszym ustaleniu z właścicielem ogrodzenia.

4.6 KOLIZJE I ICH ROZWIĄZANIE

Nie stwierdzono występowania kolizji względem istniejących sieci (teletechnicznej, elektroenergetycznej). Sieci na czas prowadzenia prac zostaną zabezpieczone. W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane urządzenia i sieci uzbrojenia podziemnego podczas prowadzenia prac związanych z przebudową zostaną one zabezpieczone lub przełożone w nowe lokalizacje zgodnie z zaleceniami i po uzgodnieniu z zarządcami poszczególnych sieci.

4.7 PROJEKTOWANA ZIELEŃ

Stwierdzono, że jedenaście drzew jest konieczne do wycinki zgodnie z planowaną inwestycją.

Na terenie objętym inwentaryzacją nie stwierdzono osobliwości botanicznych.

Przewiduje się wycinkę drzew, które wchodzi w kolizję z projektowanym otoczeniem obiektu zgodnie z poniżej umieszczoną tabelą.

W związku z rosnącymi w bliskim sąsiedztwie z planowaną inwestycją drzewami, które nie są przeznaczone do wycinki) należy w dalszej kolejności przeprowadzić prace zabezpieczające je przed uszkodzeniami powstającymi w trakcie prac budowlanych.

Przed rozpoczęciem prac budowlanych wszystkie drzewa i krzewy niekolidujące z inwestycją a zlokalizowane w obrębie bądź bezpośrednim sąsiedztwie obszaru robót zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Drzewa należy odeskować do wysokości ok. 2 m od poziomu gruntu (dolna część desek powinna opierać się na podłożu) w taki sposób, aby nie spowodować okaleczenia pnia. Pnie drzew, w pobliżu, których przeprowadzane będą prace budowlane powinno się wcześniej owinąć miękkim materiałem np. jutą, grubymi matami słomianymi itp. Pod koronami roślin nie należy składować materiałów budowlanych, mas ziemnych ani sprzętu.

Przy wykonywaniu prac związanych z budową może nastąpić uszkodzenie korzeni. Najbardziej niebezpieczne dla roślin jest wykonywanie prac ziemnych latem (przesuszenie) oraz zimą (przemarznięcie).

Należy wszelkie roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie systemu korzeniowego np. przy drzewach i krzewach wykonywać ręcznie. Odsłoniętą bryłę korzeniową na czas budowy należy okryć matami ze słomy lub tkaninami jutowymi i zadbać o podlewanie.

Na zakończenie projektowanej inwestycji tereny, gdzie prowadzono prace ziemne należy obsiać trawą.

Drzewa przeznaczone do wycinki

Nr	Nazwa polska i łacińska	Średnica obwodu (cm)	Wysokość (m)	Średnica korony (m)	Przeznaczenie
1	Dąb (<i>Quercus L.</i>)	250	35	17	usunięcie
2	Dąb (<i>Quercus L.</i>)	276	35	10	usunięcie
3	Leszczyna (<i>Corylus L.</i>)	37,30,36,26,24, 28,25	8	12	usunięcie
4	Dąb (<i>Quercus L.</i>)	335	35	18	usunięcie
5	Olcha (<i>Alnus Mill.</i>)	187	35	8	usunięcie

4.8 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Rodzaj powierzchni	Ilość	Jm.
Nawierzchnia jezdni na przepuszcie	~11	m ²
Nawierzchnia jezdni przed i za obiektem – drogi powiatowej	~248	m ²
Profilowane koryta cieku i rowów oraz skarpy	~208	m ²

4.9 OCHRONA KONSERWATORSKA

Inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską.

4.10 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Inwestycja nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej.

4.10.1 Emisja hałasu

Podczas prac budowlanych podstawowym źródłem emisji hałasu będą maszyny napędzane silnikami spalinowymi, takie jak: koparki, spycharki, ładowarki itp. Drugie źródło emisji hałasu to dźwięki od pracy ręcznego sprzętu budowlanego, np. krótkotrwała praca młota pneumatycznego, itp. Roboty budowlane zostaną wykonane w jak najkrótszym czasie, przy wykorzystaniu optymalnej ilości sprzętu. Przewiduje się realizację robót w porze dziennej na jedną lub dwie zmiany. Nie przewiduje się zastosowania urządzeń w zakresie ochrony przed hałasem i wibracjami.

Poziom hałasu jest zależny od parametrów technicznych wykorzystywanego przez Wykonawcę robót sprzętu.

4.10.2 Zanieczyszczenie powietrza

Przebudowa obiektu objętego zakresem dla danej inwestycji wiąże się z powstawaniem zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego. W trakcie realizacji budowy emisja zanieczyszczeń ma charakter czasowy i lokalny – zmienia się w zależności od miejsca i fazy budowy, zanika wraz z zakończeniem etapu. Podczas prac związanych z budową ma miejsce emisja gazów spalinowych z maszyn budowlanych, pył podczas prac ziemnych.

Oszacowanie ilości spalin na danym etapie jest niemożliwe. Zależy ono od wykorzystywanego przez Wykonawcę sprzętu.

Przebudowywany obiekt nie będzie źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza. Na etapie eksploatacji wystąpienia emisji zanieczyszczeń do powietrza wiązać się będzie z ruchem odbywającym się po obiekcie.

4.10.3 Wody powierzchniowe i podziemne

W czasie budowy przewiduje się stosowanie tylko takich materiałów, które nie zanieczyszczą wód powierzchniowych i podziemnych.

Żeby zminimalizować ryzyko przedostania się surowców i materiałów używanych podczas prac budowlanych do wód gruntowych (np. powłok malarskich) przestrzeń w obrębie prowadzonych prac zostanie zabezpieczona folią ochronną (rusztowania ze szczelnymi podestami lub namioty ochronne). Ponadto przewiduje się zastosowanie takich materiałów, które nie stanowią zagrożenia dla środowiska naturalnego.

Ilość wód opadowych odprowadzanych do ziemi nie wpłynie znacząco na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych.

4.10.4 Powierzchnia terenu

Na czas prowadzenia robót Wykonawca przewidzi drogi dojazdowe/technologiczne. Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany.

Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze i powierzchnię terenu. Teren w miejscach prowadzonych prac ziemnych należy uporządkować i zrekultywować np. poprzez wysiewanie mieszanki traw z użyciem materiału lokalnego, co powinno prowadzić do odtworzenia terenów zielonych o zbliżonym składzie florystycznym. Nie należy stosować obsiewania obcymi gatunkami roślin.

4.10.5 Świat roślinny

Roślinność w pobliżu projektowanego obiektu zostanie uporządkowana.

4.10.6 Zabytki

W bezpośrednim sąsiedztwie zamierzenia budowlanego nie występują zabytki kultury materialnej. Roboty będą prowadzone w miejscu, gdzie już były uprzednio prowadzone wykopy. Nie spodziewa się na trafienie wyżej wymienionych elementów w gruncie. Wykonawca, prowadzący roboty budowlane i ziemne, w przypadku natrafienia na przedmioty co, do których istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Wszelkie prace oraz procedury postępowania w przypadku natrafienia na przedmioty, co, do których istnieje podejrzenie, iż jest on zabytkiem należy prowadzić zgodnie z Ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jedn. Dz. U. 2021 poz. 710).

Wykopalka i znaleziska archeologiczne stanowią własność Państwa.

4.10.7 Gospodarka odpadami

W zakresie gospodarki odpadami przedsięwzięcie na etapie realizacji będzie się cechowało maksymalnym wykorzystaniem wtórnych wszystkich materiałów z rozbiórki nadających się do ponownego wykorzystania. Gruz zostanie przekazany na składowisko odpadów przeznaczone do tego celu. Grunt z wykopów będzie przebadany pod kątem ponownego wykorzystania na skarpy. Jeżeli nie będzie spełniał odpowiednich wymogów, zostanie wywieziony na składowisko odpadów przeznaczonych do tego celu.

Materiały nadające się do ponownego wbudowania, po zaakceptowaniu przez Zamawiającego zostaną ponownie wbudowane w obiekt lub w drogę. Materiały, które będą w dobrym stanie technicznym, ale nie będą wbudowywane oraz zostały zakwalifikowane przez Zamawiającego, jako jego własność, zostaną wywiezione na miejsce składowania wskazane przez Zamawiającego. Materiały nienadające się do wykorzystania będą traktowane, jako odpad i niezwłocznie przekazane na właściwe, uprawnione składowisko odpadów.

Kod	Opis odpadu i sposób gospodarowania tymi odpadami	Ilość
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury – recykling	0,5 tony
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych – recykling	1 tona
15 01 03	Opakowania z drewna – recykling	2 tony
15 01 04	Opakowania z metali – recykling	2 tony
15 01 05	Opakowania wielomateriałowe – utylizacja	1 tona
15 01 07	Opakowania ze szkła – recykling	0,5 tony
17 01 01	Gruz betonowy – wywóz na składowisko	122 ton
17 01 02	Gruz ceglany	116 ton
17 01 03	Odpady innych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia – wywóz na składowisko	0,1 tony
17 02 03	Tworzywa sztuczne – do utylizacji	0,1 tony
17 03 01*	Asfalt zawierający smołę – recykling	2 tony
17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 (odpady z bieżących remontów) – recykling	30 ton
17 04 05	Elementy stalowe – na złom	9 ton
17 04 07	Mieszaniny metali – recykling	0,5 tony
17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10 – recykling	0,1 ton
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie (nadmiar) – wywóz na składowisko	350 m ³
20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów – utylizacja	4 ton

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie zakłada się powstawania jakichkolwiek odpadów – przepust jest obiektem nietworzącym odpadów. Odpady powstaną w momencie prac rozbiórkowych.

4.10.8 Rozwiązania chroniące środowisko

Podczas realizacji przedsięwzięcia zakłada się ochronę środowiska w obszarze jego oddziaływania poprzez:

- ograniczanie czasu pracy sprzętu bez użycia w celu zminimalizowania emisji niezorganizowanych,
- zachowanie należytego porządku na placu budowy i sukcesywnym sprzątaniu odpadów poddawanych recyklingowi lub wtórnemu wykorzystaniu (nieliczne opakowania, palety itp.),
- zastosowanie maksymalnego wykorzystania odpadów sypkich powstających w trakcie realizacji przedsięwzięcia. Projekt zakłada, że grunt z prac ziemnych zostanie ponownie wbudowany w skarpy i nasypy. Wobec powyższego nie projektuje się tymczasowych magazynów odpadów. Projekt cechuje się maksymalnym wykorzystaniem wtórnych odpadów,
- przyjęcie takiego harmonogramu prac, aby nie nakładały i sumowały się uciążliwości pochodzące z kilku źródeł,
- ochronę istniejącej zieleni, a nie planowanej do usunięcia lub karczowania (drzew) narażonej na ewentualne uszkodzenia na czas prowadzenia robót, poprzez osłonięcie drewnianymi deskami,
- zabezpieczenie i właściwe oznakowanie placu budowy i wyjazdów z niego.

Po przeprowadzeniu rozbiórek Wykonawca:

- a) będzie gromadził powstające odpady w sposób selektywny,
- b) zapewni właściwe postępowania w czasie rozbiórki z odpadami oraz zgromadzeniem ich w sposób zapewniający ochronę środowiska, uniemożliwiający przedostanie się ich do gleby i wód gruntowych oraz zabezpieczając teren przed pyleniem odpadów np. poprzez przykrycie odpadów przed wywózką folią zabezpieczającą,
- c) odpady niebezpieczne zostaną przekazane podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu i unieszkodliwiania odpadów niebezpiecznych,
- d) wszystkie powstałe odpady w czasie budowy zostaną przekazane podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu i unieszkodliwiania odpadów niebezpiecznych.

Pojazdy samochodowe związane z obsługą budowy oraz maszyny budowlane przemieszczać się będą po wyznaczonych przez Wykonawcę robót drogach technologicznych. Po zakończeniu budowy przewiduje się obsianie terenu trawą w miejscach, gdzie były wykonywane roboty ziemne.

Nie przewiduje się niekorzystnego wpływu inwestycji (zarówno w fazie realizacji jak i użytkowania) na świat zwierzęcy, gdyż teren objęty wnioskiem nie stanowi ciągu migracji dla zwierząt.

Prace ziemne będą prowadzone tylko w obrębie istniejących nasypów budowlanych i w miejscach, w których wcześniej były już prowadzone prace budowlane, w związku z tym występuje znikome prawdopodobieństwo wystąpienia zabytków archeologicznych na obszarze prowadzonych robót.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów lub zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach Natura 2000. Inwestycja nie będzie wpływała negatywnie na formy ochrony przyrody określone w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. 2020 poz. 55 późn. zm.).

4.10.9 Życie i zdrowie ludzi

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Teren powinien być oświetlony. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

Inwestycja została zaprojektowana zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zmianami), tj. zapewniając poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, zapewnienia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, zapewnienia dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

4.10.10 Ochrona przeciwpożarowa

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp i p.poż.

4.11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z *Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane* (Dz. U. z 2021 r. poz.11) oraz rozporządzeniem *MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie* (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735), obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i nie wykracza poza granice działek .

**PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU
CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys PZT-01

Projekt zagospodarowania terenu

ZAŁĄCZNIKI

DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE I UZGODNIENIA

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIE PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO

<p>DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA</p> <p>OKK.7131-176/2007/07</p> <p>Wrocław, 20 czerwca 2007 r.</p> <p>DECYZJA</p> <p>Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1116, z późn. zm.) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)</p>	<p>Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB</p> <p>n a d a j e</p> <p>Panu</p> <p>Adam Mirosław Stempniewicz</p> <p>magister inżynier z kierunku budownictwo</p> <p>urodzony dnia 15 sierpnia 1974 r. w Zgorzelcu</p> <p>UPRAWNIENIA BUDOWLANE</p> <p>numer ewidencyjny 97ID05/07</p> <p>w specjalności mostowej</p> <p>do projektowania bez ograniczeń</p>	<p>UZASADNIENIE</p> <p>Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Adam Mirosław Stempniewicz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień inżyniera budowlanego w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń.</p> <p>Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.</p> <p>Pouczenie</p> <p>1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.</p> <p>2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.</p>	<p>Skład orzekający OKK</p> <p>DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA</p> <p>Mag. inż. Bronisław Woślek</p> <p>Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej</p> <p>1. mgr inż. Bronisław Woślek</p> <p>2. prof. dr inż. Kazimierz Czapiński</p> <p>3. mgr inż. Małgorzata Janiarczyk</p>
<p>Pan Adam Mirosław Stempniewicz jest uprawniony:</p> <p>W specjalności mostowej - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:</p> <p>1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:</p> <p>a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;</p> <p>b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.</p> <p>2) obliczania światła mostów i przepustów</p> <p>3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,</p> <p>4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych</p> <p>bez ograniczeń w zakresie ww. specjalności.</p> <p>Na podstawie § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej.</p>	<p>Skład orzekający OKK</p> <p>DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA</p> <p>Mag. inż. Bronisław Woślek</p> <p>Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej</p> <p>1. mgr inż. Bronisław Woślek</p> <p>2. prof. dr inż. Kazimierz Czapiński</p> <p>3. mgr inż. Małgorzata Janiarczyk</p>	<p>Skład orzekający OKK</p> <p>DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA</p> <p>Mag. inż. Bronisław Woślek</p> <p>Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej</p> <p>1. mgr inż. Bronisław Woślek</p> <p>2. prof. dr inż. Kazimierz Czapiński</p> <p>3. mgr inż. Małgorzata Janiarczyk</p>	<p>Uzyskują:</p> <p>1. Pan Adam Mirosław Stempniewicz</p> <p>Ul. Poleska 11/82</p> <p>51-354 Wrocław</p> <p>2. Okręgowa Rada Izby</p> <p>3. Główny Inspektor</p> <p>Nadzoru Budowlanego</p> <p>4. a/a</p>



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-6Q1-FUZ-27R *

Pan Adam Mirosław Stempniewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0507/07

adres zamieszkania ul. Gorlicka 71/3, 51-314 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-03 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





OKK.7131-192/2009/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust.1 pkt.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 63, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB
n a d a j e**

Panu

Szymon Tadeusz Grubamagister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 28 października 1981 r. w Kocku
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 119/DOŚ/09**
**w specjalności mostowej
do projektowania bez ograniczeń**
UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Szymon Tadeusz Gruba posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Szymon Tadeusz Gruba
Ul. Bolesława Prusa 22/5
50-319 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a


**Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
Mag. inż. Bronisław Wpalek
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
1. mgr inż. Bronisław Wpalek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapiński
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek

Pan Szymon Tadeusz Gruba jest uprawniony:
W specjalności **mostowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

- 2) obliczania światła mostów i przepustów;
 - 3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie ww specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej.

**Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
Mag. inż. Bronisław Wpalek
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

1. mgr inż. Bronisław Wpalek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapiński
**3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek**




Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
DOŚ-KMF-SVH-N8J *

Pan Szymon Tadeusz Gruba o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0436/09
adres zamieszkania ul. Prusa 22/5, 50-319 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-01 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Opolska Izba Inżynierów Budownictwa
Syg. akt OPL. OKK.0054-55-2101/20

Opole, dnia 8 kwietnia 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4 pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3a oraz art. 15a ust. 1, ust. 6 i ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po zbadaniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OOIB

nadaje uprawnienia i stwierdza, że

Pani mgr inż. budownictwa Bożena Kuźmnik

urodzona w dniu 31 maja 1985 roku w Krapkowicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny OPL/1899/PWBM/21

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżyniernej mostowej**

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają do:

1. Projektowania, sprawowania projektów budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) drogowy obiekt inżynierski w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
 - 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele linowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowlane i ich usytuowanie;
 2. Kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) drogowy obiekt inżynierski w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
 - 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele linowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowlane i ich usytuowanie;
 3. Kierowanie wykończeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wykonywania tych elementów;
 4. Wykonywanie nadzoru inwestorskiego;
 5. Sporządzanie projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami;
 7. Obliczania światła mostów i przepustów,
- bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.), zwanego dalej „k.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odmęcie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Opolu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127 a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W krótkim terminie do wniesienia odwołania strona może zwrócić się do organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej odwołania o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez osobą, za którą postępowano, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę odwołania o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawa do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład Orzekający OKK

1. dr inż. Wiktor Alexanek

2. dr hab. inż. Dariusz Bajro

3. mgr inż. Leon Musiel

Otrzymał:
1. Pani Bożena Kuźmnik
2. Pani Bożena Kuźmnik
3. Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
4. ale



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-6HA-DS8-Z1J *

Pani BOŻENA KUŹMIK o numerze ewidencyjnym OPL/BM/0057/21

adres zamieszkania ul. KORFANTEGO 20E/9, 47-330 ZDZIESZOWICE

jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-07-01 do 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-08 roku przez:

Dariusz Bajno , Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78³ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

